

**ELŐTERJESZTÉS****Vasvár, Hármashegy III. utca lakó-pihenő övezetté nyilvánításához**

Vasvár, Hármashegy III. utca lakói, illetve telektulajdonosai azzal a kéressel fordultak a T. Képviselő-testület felé, hogy az utcát nyilvánítsák lakó-pihenő övezetté.

Indokolásuk szerint „Az utca nagyon forgalmas, nagyon szűk, csak egy autó szélességnek elegendő sáv van, amit két irányból használnak az itt közlekedők. Kerülési lehetőség alig van, a járművek az itt lakók kapui előtt tudnak csak egymás elől kitérni, sokszor elállva illetve akadályozva a saját ingatlanok megközelítését. A gépjárműforgalmat a városon keresztül a 8-as főútról a GPS erre az utcára tereli, mivel ez a legrövidebb útvonal. Járda nincs! Az itt élő gyerekek veszélynek vannak kitéve amikor iskolába mennek. Az utca helikopterszervíz felőli része beláthatatlan, balesetveszélyes.

Teherautók, traktorok, munkába igyekvők használják az utcát, sokszor átlépve amegengedett sebességet. Sajnos a két forgalomlassító „fekvőrendőr” – ami felszerelésre került - nem lassítja érdemben a forgalmat. Nagyon sokan kikerülnek, lemennek az aszfaltról, károsítva ezzel a padkát. Csak idő kérdése hogy beszakadjon a padka a közvetlenül mellette húzódó esővízelvezető árokba.”

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: KM Rendelet) mellékletében található „*Forgalomszabályozási műszaki szabályzat*” 10.2.2.1 pontja szerint lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 39/A. § (1) bekezdése alapján a lakó-pihenő övezetbe csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
- b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
- e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
- g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

**KRESZ 39/A. §**

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,

- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
- b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

A *Közúti forgalom csillapítása* című tervezési útmutató szerint lakó-pihenő övezetnek bármely nagyságú településben a lakóterület, lakott területen belüli vagy kívüli üdülőterület kijelölhető, de csak **bizonyos** körülmények fennállása esetén.

Ezek a körülmények a következők:

- úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól,
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- az övezeten forgalmi és gyűjtőút ne haladjon keresztül,
- az övezeten tömegközlekedési járat ne haladjon keresztül,
- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények (gyermek- és oktatási intézmények kivételével), olyan kereskedelmi létesítmények, melyekhez jelentős áruszállítás tartozik,
- az övezet egységes, összefüggő lakó-üdülő területet alkosson,
- a terület nagysága korlátozott, legnagyobb kiterjedése ne legyen 1000 méternél nagyobb,
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat,
- a határoló útvonalakon levő tömegközlekedési megállók 300–500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetők legyenek,
- a haladás gépjárművel az övezeten belül lehetőleg ne legyen több 300 méteres távolságnál (de ne haladja meg az 500 métert).

A kijelölés célszerű feltétele a sebességcsökkentő építési kialakítások léte. A csak táblákkal kijelölés nem elegendő, nem eredményes.

Az övezetben célszerű biztosítani azt, hogy az ott lakók lakásuk közvetlen közelében az utcán parkolhassanak és a kialakított parkolótér se legyen a háztól messzebb, mint 150–500 m.

Lakó-pihenő övezetben, ahol nem áll rendelkezésre külön-külön felület a gyalogosok (kerékpárosok) és a gépjárműforgalom részére az utcahasználat jellege vegyes besorolású. Vegyeshasználatú út csak lakóút lehet, legfeljebb 100 m hosszban. Kezdetük útburkolati küszöbvel alakítandó ki. Megállni mindenhol lehet, de várakozni csak a jelzőtáblával, útburkolati jellel, egyértelmű kiépítéssel kijelölt helyeken szabad.

A lakó-pihenő övezet, mint fogalom nevében is szerepel övezetre vonatkozik és nem egy utcára, elsősorban lakótelepeken, lakóparkokban és üdülőterületeken alkalmazzák a besorolást.

A Hármashegy III. utca 8-as főút felőli végén található a helikopter bázisállomás, ahol nagyobb tehergépjármű forgalom lehetséges, illetve az utcában magánvállalkozó telephelye is található, ahol a munkagépeket tárolnak.

Az utcában járda és parkolóhely nincs kiépítve.

A jelenlegi forgalomszabályozás szerint 5 tonnánál nehezebb gépjárművek nem hajthatnak be; 2 db sebességcsökkentő küszöb található és az azt előjelző „egyenetlen úttest” táblák, az utca elején és végén „elsőbbségadás kötelező” táblák.

Az utca 8-as főút csatlakozásánál hiányzik a „Lakott terület” kezdete és vége tábla.

#### **Határozati javaslat („A” változat):**

Vasvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete lakó-pihenő övezetté nyilvánítja a Vasvár, Hármashegy III. utca Petőfi Sándor utca-Hármashegy III. utca 23. házszám közötti szakaszát.

Felhatalmazza Pálláné dr. Lakics Erika jegyzőt, hogy a forgalmi rend változás miatt a szükséges közúti jelzőtáblák kihelyezéséről gondoskodjon.

**Felelős:** Pálláné dr. Lakics Erika jegyző

**Határidő:** 2024. október 30.

**ELŐTERJESZTÉS**

VASVÁR, HÁRMASHEGY III. UTCA LAKÓ-PIHENŐ ÖVEZETTÉ NYILVÁNÍTÁSÁHOZ

---

**Határozati javaslat („B” változat):**

Vasvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete nem nyilvánítja lakó-pihenő övezetté a Vasvár, Hármashegy III. utcát.

**Felelős:** Pálláné dr. Lakics Erika jegyző

**Határidő:** 2024. október 15.

Vasvár, 2024. szeptember 20.



Lóth Balázs sk  
polgármester